

Wójt Gminy Bartoszyce
Plac Zwycięstwa 2
11-200 Bartoszyce

Bartoszyce, dnia sierpnia 2019 r.



Zarząd Dróg Powiatowych
Dąbrowa 56A
11-200 Bartoszyce

Handwritten signature and date:
Du
09.08.2019

Znak:

IB.III.6220.6.2018.AW

DECYZJA

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. rok 2018, poz. 2081), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. rok 2018, poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi powiatowej nr 1354N Głady-Pieszkowo-Tolko od km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512*

orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 w/w ustawy.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6⁰⁰ – 20⁰⁰.
2. Należy ograniczyć emisję pyłu z placu budowy: unikać rozsypywania materiałów pylistych, składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia.
3. Samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.
4. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi: należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziomo gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.
5. Pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości: rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego: należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu

(1:1).

6. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstania zastoisk wodnych: należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).
7. W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co trzy dni: w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.
8. Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego).
9. W zamian za planowaną wycinkę drzew należy wykonać nasadzenia kompensacyjne.
10. Część drzew przewidzianych do usunięcia stanowi siedlisko gatunków chronionych. Wnioskodawca powinien wystąpić zgodnie z art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o uzyskanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów gatunków chronionych występujących na tych drzewach.

UZASADNIENIE

Dnia 6 maja 2019 r. do Urzędu Gminy w Bartoszycach, Plac Zwycięstwa 2, 11-200 Bartoszyce wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie DP 1354N od km 10+929 (skrzyżowanie z DP 1386N) do km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) o długości 4,013 km. Inwestycja została zaliczona, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Obwieszczeniem z dnia 14 maja 2019 r. Wójt Gminy Bartoszyce poinformował o wszczęciu postępowanie w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. W określonym terminie nie wpłynęły uwagi ani wnioski. Liczba stron wyniosła powyżej 20. Wójt Gminy Bartoszyce zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Olsztynie o wydanie opinii o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności lub braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresu dla ww. przedsięwzięcia. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie zawiadomieniem z dnia 16 maja 2019 r., znak: BI.ZZŚ.4.055.119.2019.MO poinformował, że organem właściwym do wydania opinii jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku. Pismem z dnia 17 maja 2019 r., znak: WSTE.4220.57.2019.JM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Oddział Terenowy w Elblągu wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Bartoszyce pismem z dnia 24 maja 2019 r. wezwał wnioskodawcę do przedłożenia uzupełnienia w terminie do dnia 20 czerwca 2019 r. Opinią Sanitarną z dnia 28 maja 2019 r., znak: ZNS.4083.11.2019.KCh Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Opinią z dnia 28 maja 2019 r., znak: BI.RZŚ.436.489.2019.KM z upoważnienia Dyrektora Zastępcy Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu. Pismem z dnia 3 czerwca 2019 r. wnioskodawca uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia. Uzupełnienie to Wójt Gminy Bartoszyce przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie Oddział Terenowy w Elblągu pismem z dnia 10 czerwca 2019 r. Uzupełnienie to

zostało przedłożone Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bartoszczach.

Pismem z dnia 25 czerwca 2019 r., znak: WSTE.4220.57.2019.JM/GK.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Oddział Terenowy w Elblągu poinformował, że z uwagi na złożoność sprawy i konieczność ponownego przeanalizowania całości dokumentów, nowy termin załatwienia sprawy ustala na dzień 12 lipca 2019 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Opinią z dnia 4 lipca 2019 r., znak: WSTE.4220.57.2019.JM stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Wójt Gminy wziął pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na omawianym terenie nie występują: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. kryteriów oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o

środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, g) możliwości ograniczenia oddziaływania;

Inwestycja będzie wykonywana w granicach wyznaczonego pasa drogowego. Nie zmieni ukształtowania terenu, nie będzie ingerowała w stosunki wodne, nie zmieni stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ze względu na charakter przedsięwzięcia roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Po uwzględnieniu wydanych opinii oraz wnikliwym rozpatrzeniu załączonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Mając to na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Bartoszyce w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJT
Dyda
Andrzej Dyda

Otrzymuje:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszczach,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku,
4. Strony poprzez obwieszczenie,
5. Aa.

Wójt Gminy Bartoszyce
Plac Zwycięstwa 2
11-200 Bartoszyce

Bartoszyce, dnia⁰⁸ sierpnia 2019 r.

Załącznik do decyzji znak: IB.III.6220.6.2019.AW z dnia⁰⁸ sierpnia 2019 r.
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018, poz. 2081)

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Bartoszyce na działkach nr 56-173/1; 78-45; 78-35/1; 78-27, które stanowią działki drogowe, na których obecnie zlokalizowana jest droga powiatowa. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1354N na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N Kicina – Piasek – Bezledy – Łoskajmy do skrzyżowania z DP1541N Kosty – Wajsnory – Rodnowo – Kotowo – Rogóż oraz samo skrzyżowanie z DP 1386N. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 4,013 km. Drogi nr 1354N, 1386N oraz 1541N stanowią własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m. W miejscowości Wojtkowo w granicy pasa drogowego przewiduje się wykonanie chodnika oraz dwóch zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej. Przedmiotowa inwestycja zakłada również przebudowę skrzyżowania DP 1354N z DP 1386N koło msc. Kicina w granicy działek nr 78-35/1 i 78-27. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnia z betonu asfaltowego nie będzie ograniczona krawężnikiem oprócz miejsc budowy chodnika i zatok autobusowych. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy i półuliczny w miejscu budowy chodnika. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%. Na całej inwestycji projektuje się otwarty system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejące rowy przydrożne. W zakresie inwestycji planuje się jedynie odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach w których zostały zasypane. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących. W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach nr 56-173/1; 78-45; 78-35/1; 78-27,
- przebudowę skrzyżowania,
- budowę ciągów pieszych i zatok autobusowych w msc. Wojtkowo,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych.

Długość drogi, która zostanie przebudowana wynosi 4,013 km. Oprócz wykonania nowej nawierzchni zostanie poprawione odwodnienie drogi poprzez odmulenie i odtworzenie rowów przydrożnych. Zabieg ten poprawi również warunki odwodnienia przyległego terenu. Powierzchnia całego pasa drogowego objętego inwestycją wynosi – 66 990 m² (6,699 ha).

Planowana powierzchnia projektowanych elementów drogi wynosi:

- Jezdnia i zjazdy z betonu asfaltowego – 23 539 m² (2,3539 ha),
- ciągi piesze i zjazdy z kostki brukowej betonowej – 385 m² (0,0385 ha),
- tereny zielone – 43 066 m² (4,3066 ha).

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- tereny utwardzone – 23 924 m², tj. 35,71 %
- tereny nieutwardzone (biologicznie czynne) – 43 066 m², tj. 64,29 %

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w ciągu istniejących dróg. Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię z bitumiczną na lepiszczy smołowym. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Zastosowane technologie są powszechnie stosowane w tego typu pracach. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Przy realizacji inwestycji będą występowały roboty związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni oraz podbudowy. Z uwagi na ukształtowanie terenu oraz istniejące obiekty budowlane (zabudowa mieszkaniowa) zakłada się w tych miejscach wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Na pozostałym odcinku korytowanie zostanie zminimalizowane a nowa konstrukcja będzie nadbudowywana na istniejącej konstrukcji drogi o ile ukształtowanie wysokościowe pozwoli na ten rodzaj prac.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów do wykonania inwestycji:

a) kruszywo naturalne	ok. 11 000 m ³
b) cement	ok. 600 t
c) beton asfaltowy	ok. 6 500 t
d) woda	ok. 2 800 m ³

Z uwagi na zaplanowane rozwiązania projektowe i technologię podczas budowy nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną. Energia elektryczna na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie jedynie do oświetlenia terenu inwestycji

– dotyczy tylko msc. Wojtkowo. W czasie budowy nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię ciepłą. Podczas eksploatacji inwestycji nie występuje zapotrzebowanie na energię ciepłą. W czasie budowy zapotrzebowanie na wodę przewiduje się do zaspokojenia potrzeb bytowych pracowników pracujących przy budowie inwestycji (ok. 1,2 m³/d). Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla jednego pracownika należy przewidzieć 40 litrów wody na dobę. Przy przewidywanej liczbie pracowników wynoszącej maksymalnie 30 osób, należy zapewnić zapotrzebowanie w wodę w ilości 1 200 litrów na dobę. Przewiduje się również zapotrzebowanie w wodę wynikające z prowadzonych prac inwestycyjnych, kiedy woda wykorzystywana będzie w procesie budowlanym. Na terenie budowy będzie pracował sprzęt budowlany (np. koparka, spycharka, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych, samochody ciężarowe, itp.) zużywający olej napędowy w szacunkowej ilości ok. 50 l/d każdy.

W Ó J T

Andrzej Dycha